

Białystok, dn. 14.02.2022 r.

SP ZOZ Wojewódzki Szpital Zespolony
im. J. Śniadeckiego w Białymstoku
ul. M. Skłodowskiej-Curie 26
15-950 Białystok

Numer pisma: DA.ZP.242.7.1.2022

**Wszyscy zainteresowani
Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usługi transportu sanitarnego na potrzeby Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Białymstoku”, oznaczenie postępowania: **DA.ZP.242.7.2022.**

Zamawiający – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzki Szpital Zespolony im. Jędrzeja Śniadeckiego w Białymstoku, działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) przedstawia poniżej treść zapytań do SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami oraz zmianę treści SWZ.

Pytanie 1

Stosownie do treści art. 7 pkt 20 nowej ustawy Pzp przedmiotowymi środkami dowodowymi są środki służące potwierdzeniu zgodności oferowanych usług z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia.

Przedmiotowe środki dowodowe są środkami służącymi Zamawiającemu do zweryfikowania poprawności merytorycznej treści złożonej oferty. Oznacza, że zamawiający musi mieć możliwość zapoznania się z nimi już na etapie badania oferty.

Zamawiający w rozdz. 4 SWZ pkt 3 „Wymagania dotyczące środków transportu (pojazdów);, ppkt 2 pisze: „Wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego: PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe lub równoważna”.

Ponadto Zamawiający w rozdz. 4 SWZ pkt 3 ppkt 3 pisze: „Wykonawca musi posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).”

W związku z powyższym wnosimy aby poniższe dokumenty, które stanowią przedmiotowe środki dowodowe, Wykonawcy złożyli wraz z ofertą:

- 1) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów
- 2) pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych. Wykonawca składając ofertę potwierdza, że spełnia niniejsze wymagania zawarte w SWZ wraz z załącznikami.

Pytanie 2

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie 3

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość godzin pracy zespołu oraz ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie 4

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego.

Odpowiedź: Usługi świadczone są na telefoniczne zgłoszenie. Zamawiający nie określa ilości pojazdów.

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego liczby pojazdów, które mają być przeznaczone przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia.

Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zamawiający wymaga konkretnego czasu dojazdu do jego siedziby, nie przekraczającego nawet 15 minut. Złożone oferty mogą się okazać nieporównywalne, gdyż Zamawiający nie uwzględnił wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na ich sporządzenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie określa liczby pojazdów, które Wykonawca ma przeznaczyć do realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, które mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Wymogiem Zamawiającego, jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Odpowiedź: Zgodnie z projektem umowy.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotu zamówienia Oferent przeznaczy po jednym pojeździe do realizacji każdego z typów transportu, a ilość ta będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający nie określa liczby pojazdów, które Wykonawca ma przeznaczyć do realizacji przedmiotu zamówienia. W zależności od potrzeb Zamawiającego.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Nie wymagamy.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga kontaktu telefonicznego do przyjmowania zgłoszeń transportu we wszystkie dni w roku 24 h.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd Oferenta ma być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Nie wymagamy.

Pytanie 13

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź: Nie posiadamy i nie udostępniamy pomieszczenia o charakterze socjalnym oraz nie ma możliwości wynajęcia takiego pomieszczenia.

Pytanie 14

(...), zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o podział zamówienia na części i wydzielenie do osobnej pozycji Transportu sanitarnego z lekarzem.

Wyjaśniamy iż, taki zabieg pozwoli na wystartowanie większej liczbie Wykonawców, a tym samym obniżenie wartości złożonych ofert, a w konsekwencji oszczędności dla Zamawiającego.

Opisywane przez Zamawiającego warunki udziału ograniczają liczbę podmiotów mogący ubiegać się o przedmiotowe zamówienie. Podział zamówienia spowoduje większą liczbę zainteresowanych zamówieniem Wykonawców i tym samym większą konkurencyjność ofert.

Odpowiedź: Nie wyrażamy zgody na wydzielenie.

Pytanie 15

Zamawiający w dokumencie SWZ zawarł informacje o treści:

"Transport sanitarny z kierowcą na terenie i poza terenem miasta całodobowo Transport z kierowcą - codzienny w dni robocze samochodem sanitarnym z noszami na terenie miasta wraz z naszym pracownikiem Ratownikiem Medycznym w celu realizacji transportów medycznych w godz. 8.00 – 22.00 /jeden pojazd/, lub 8.00 – 22.00 /jeden pojazd/ "Co oznacza " w godzinach 8:00-22:00 /jeden pojazd/ lub 8:00-22:00 /jeden pojazd/". Czy Zamawiający wymaga udostępnienia dwóch pojazdów w jednym czasie?

Odpowiedź: Nie wymagamy udostępnienia dwóch pojazdów w jednym czasie. Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale 4 ust. 2 pkt C SWZ w zakresie godzin. Zapis w Rozdziale 4 ust. 2 pkt C SWZ otrzymuje brzmienie:

„Transport sanitarny z kierowcą na terenie i poza terenem miasta całodobowo
Transport z kierowcą - codzienny w dni robocze samochodem sanitarnym z noszami na terenie miasta wraz z naszym pracownikiem Ratownikiem Medycznym w celu realizacji transportów medycznych w godz. 8.00– 22.00 /jeden pojazd/, lub **8.00 – 20.00 i 20.00 - 8.00** /jeden pojazd/

Transport krwi i preparatów krwiopochodnych w dni robocze po godz. 22.00 – do 8.00 oraz w soboty, niedziele i święta całodobowo na zgłoszenie telefoniczne. Czas dojazdu do Udzielającego zamówienia od chwili zgłoszenia - do 30 minut.

Transport materiałów do sterylizacji i wysterylizowanych w dni robocze, soboty, niedziele i święta całodobowo na zgłoszenie telefoniczne potwierdzone pisemnym zleceniem zatwierdzonym przez upoważnione osoby”.

Pytanie 16

W dokumencie SWZ Zamawiający informuje, że "2. Rozpoczęcie usługi następuje w momencie odbioru pacjenta z miejsca określonego w zleceniu (a materiałów biologicznych (lub innych materiałów) od momentu odebrania ich od osoby upoważnionej) i kończy się w miejscu docelowym, określonym w zleceniu. "Natomiast w projekcie umowy w § 6 punkt 3."Czas realizacji i liczba przejechanych kilometrów liczona będzie od miejsca usytuowania punktu dyspozytorskiego (miejsca stacjonowania pojazdów) Wykonawcy do miejsca powrotu do punktu dyspozytorskiego, pod warunkiem usytuowania miejsca stacjonowania pojazdów na terenie miasta Białystok. [...]"

Czy kilometry i czas pracy liczone będą od wyjazdu Wykonawcy z punktu dyspozytorskiego i powrotu do tego punktu, czy liczone tak jak opisane jest to w dokumencie SWZ.

Odpowiedź: Kilometry i czas pracy liczone będą zgodnie z zapisami projektu umowy.

Pytanie 17

Zamawiający nie uwzględnił, w opisie postępowania, usługi transportu Pacjentów z podejrzeniem i potwierdzonym zakażeniem COVID-19. Czy umowa będzie obejmowała transport pacjentów COVID-19? Jeżeli tak, to w jakim rodzaju transportu (ratowniczy czy lekarski), w jakim wymiarze czasu i kilometrów. Czy usługa będzie dodatkowo płatna w związku z wyższymi kosztami związanymi z realizacją takiego zlecenia?

Odpowiedź: Umowa będzie obejmowała także usługi transportu pacjentów z podejrzeniem i potwierdzonym zakażeniem COVID-19. Zamawiający nie różnicuje transportu ze względu na zakażenie COVID-19 oraz nie różnicuje płatności w tym zakresie.

Pytanie 18

W Projekcie Umowy w § 13 W punkcie 1 brakuje podpunktu 1), 2). Czy Zamawiający przewiduje uzupełnienie tego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w § 13 ust. 1 nastąpiła omyłka pisarska w zakresie numeracji punktów. W § 13 ust. 1 projektu umowy zamiast numeracji od pkt 3 do pkt 9, powinno być kolejno: od pkt 1 do pkt 7.

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie wszystkich zmian wprowadzonych niniejszym pismem. Zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

**Z up. Dyrektora Główny Specjalista ds. Analiz
mgr Joanna Zaręba-Słoma**