

Białystok, dnia 04.05.2022r.

Zamawiający:

Samodzielny Publiczny ZOZ
Wojewódzki Szpital Zespolony im. Jędrzeja Śniadeckiego
ul. M. Skłodowskiej – Curie 26
15-950 Białystok

Numer pisma: DA.ZP.242.23.3.2022

**Wszyscy zainteresowani
Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt. „**Dostawa ambulansu typu C wraz z wyposażeniem**”, oznaczenie postępowania: DA.ZP.242.23.2022.

Zamawiający – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzki Szpital Zespolony im. Jędrzeja Śniadeckiego w Białymstoku informuje, że działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) przedstawia poniżej treść zapytań do SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami SWZ.

1. Dotyczy: zabudowy przedziału medycznego
Punkt 1: podpunkt L

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania panel kontrolujący - dotykowy w przedziale kierowcy jak i przedziale medycznym?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

2. Dotyczy: dodatkowe wyposażenie Ambulansu

Punkt C: Czy zamawiający dopuści do zaoferowania Ambulans bez zewnętrznego stopnia automatycznie chowanego a pozwoli dopuścić wewnętrzny stopień fabryczny przy drzwiach przesuwanych prawych?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

Dotyczy: Sprzęt i wyposażenie medyczne

3. **Nosze główne pkt 1.3**

Czy Zamawiający zgodzi na zaoferowanie noszy głównych z płynną regulacją kąta nachylenia oparcia pod plecami do kąta 80 stopni

Kąt oparcia 80 stopni zapewnia pacjentowi wymaganą pozycję siedzącą, a dodatkowo takie ograniczenie kąta zabezpiecza pacjenta przed wymuszonym pochylaniem ciała do przodu, które w efekcie powoduje, że nie odczuwa komfortu.

Odpowiedź: Dopuszczamy.

4. **Transporter noszy głównych pkt 2.4**

Dotyczy transporter noszy głównych –

Czy zamiast transportera wyposażonego w 4 kółka skrętne w zakresie o 360 stopni można zaoferować transporter posiadający dwa kółka skrętne w zakresie 360 stopni i dwa kółka do jazdy na wprost oraz dodatkową parę kółek umożliwiającą prowadzenie noszy bokiem, który zapewnia wszystkie parametry funkcjonalne wymagane przez Zamawiającego ale uzyskane poprzez inne rozwiązanie techniczne ?

Uzasadnienie: Nasze Stollenwerk są wyposażone w 4 główne koła z czego dwa są skrętne w zakresie 360 stopni oraz dodatkowe 2 kółka umożliwiające manewrowanie, oraz prowadzenie noszy bokiem. Dodatkowe kółka uruchamiane są poprzez opuszczenie wysokości transportera o min. jeden poziom. Rozwiązanie takie oprócz faktu, że jest technicznie mniej skomplikowane, mechanizm nie wymaga żadnych linek, blokad, dźwigni, dzięki czemu jest praktycznie bezawaryjne i pozwala na prowadzenie bokiem na kilku wysokościach transportera. Rozwiązanie takie umożliwia szybsze dostosowanie wysokości noszy do wysokości wózka transportowego w szpitalu. Obniżanie wysokości nie wymaga blokowania kół do jazdy na wprost co jest wymagane w przypadku systemów, w których stosuje 4 koła skrętne. W systemach opartych na 4 skrętnych kołach, zgodnie z instrukcją obsługi maksymalne złożenie transportera musi się odbywać przy kołach zablokowanych do jazdy na wprost.

Odpowiedź: Dopuszczamy.

5. **Defibrylator karetkowy pkt 3.7**

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z energią defibrylacji w trybie AED dla dzieci (ograniczony) programowany przez użytkownika (dla 1,2 i 3 defibrylacji) z energią w zakresie od 10J do 100J, oraz dla dorosłych programowany przez użytkownika (dla 1,2 i 3 defibrylacji) w zakresie od 100J do 360J? Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Zamawiającego

Odpowiedź: Dopuszczamy.

6. **Defibrylator karetkowy pkt 3.9**

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z czasem ładowania akumulatora od 0 do 100% w czasie do 5 godzin? Pragniemy zauważyć, że czas ładowania do pełnej pojemności uzależniony jest w dużej mierze od dużej pojemności jaką dysponuje ów akumulator (jednocześnie pragniemy nadmienić, że jest on pozbawiony tzw. Efektu pamięci – akumulator litowo-jonowy)

Odpowiedź: Dopuszczamy.

7. **Defibrylator karetkowy pkt 3.14**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z możliwością defibrylacji w trybie synchronicznym (kardiowersja) – opóźnienie impulsu względem załamka R nie większe niż 60 ms

Odpowiedź: Dopuszczamy.

8. **Defibrylator karetkowy pkt 3.17**

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z czasem ładowania do energii 200 J w czasie do 6 sekund?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

9. **Defibrylator karetkowy pkt 3.23**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z manualną i automatyczną regulacją wzmocnienia zapisu w zakresie 0,5-4,0 cm/mV?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

10. Defibrylator karetkowy pkt 3.24

Czy zamawiający dopuści zakres regulacji prądu stymulacji niskoprądowej wykorzystującej impuls stałoprądowy o długości 40ms w zakresie regulacji prądu stymulacji od 0 do 140 mA oraz zakresem regulacji częstości impulsów w zakresie od 30 do 180 impulsów/min? Pragniemy nadmienić, że tego typu terapia ma korzystniejszy wpływ na kondycję mięśnia sercowego

Odpowiedź: Dopuszczamy.

11. Defibrylator karetkowy pkt 3.25

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z zakresem pomiaru częstości akcji serca w zakresie od 0,2-300B/min z regulacją wzmocnienia zapisu: x0,5; x1; x1,5; x2; x3; x4; auto?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

12. Defibrylator karetkowy pkt 3.26

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z pomiarem respiracji metodą impedancyjną w zakresie pomiaru od 0-150 odd/min. z rozdzielczością 1 odd./min.?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

13. Defibrylator karetkowy pkt 3.30

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z bezpłatną, bez konieczności kupowania licencji czy też dostępów do serwera transmisji 12-odprowadzeniowego zapisu EKG do szpitalnych systemów odbiorczych w systemie WiFi 802.11.a/b/g/n (2,4 i 5 GB) bez bluetooth z zachowaniem pozostałej funkcjonalności?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

14. Defibrylator karetkowy pkt 3.32

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator bez złącza – wejścia synchronizującego sygnał z zewnętrznego kardiomonitora?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

15. Defibrylator karetkowy pkt 3.38

16. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z łącznością bezprzewodową (WLAN) z centralą CMS

Obsługa:

- standardu HL7
- protokołów: TCP/IP (IPv4 i IPv6)
- adresowania IP: dynamicznie i statycznie
- serwerów DNS
- ochrony danych

1. Nazwa lub identyfikator pacjenta wyświetla imię i nazwisko pacjenta na każdym łóżku.
2. Numer łóżka wyświetla numer każdego łóżka.
3. Tytuł parametru przebiegu wyświetla nazwę każdego przebiegu.
4. Przebieg wyświetla falę funkcji życiowych.
5. Dane trendu Przycisk wyświetla listę danych trendu.
6. Tytuł parametru numerycznego wyświetla nazwę parametru w każdym kolorze.
7. Obszar Numeryczny wyświetla numerację w każdym kolorze.
8. Ustawienia łóżka Przycisk służy do ustawiania informacji o pacjencie alarmu i parametrów.
9. Przycisk rozwijania rozszerza ekran łóżka.
10. Przycisk pauzy wstrzymuje alarm łóżka.
11. Przycisk nagrywania rejestruje przebieg i pomiar.
12. Przycisk Drukuj drukuje zapisane dane trendów.

Odpowiedź: Dopuszczamy.

17. **Defibrylator karetkowy pkt 3.41**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z zakresem pomiaru ciśnienia nieinwazyjnego od 20 do 270 mmHg, pozostałe parametry zgodne z wymogami Zamawiającego
Odpowiedź: Dopuszczamy.

18. **Defibrylator karetkowy pkt 3.42**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania defibrylator z pomiarem w trybie auto w zakresie od 1 do 120/min?
Odpowiedź: Dopuszczamy.

19. **Deska ortopedyczna**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie deski ortopedycznej która ma 4 punkty mocowania pasów na stronę
Odpowiedź: Tak.

20. **Matera próżniowy**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie materaca próżniowego o wymiarach 1970 x 970 mm i wymiarach materaca złożonego 950 x 600 x 270 mm
Odpowiedź: Tak.

21. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.
Odpowiedź: Nie dopuszczamy.

22. Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z 2021r. , a zabudowę z 2022r. z pełną gwarancją wymaganą przez swz ?

Odpowiedź: Nie wyrażamy zgody.

23. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów²⁴, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o dopuszczenie: „kolor nadwozia – fabryczny lakier w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem aktualnej normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Dopuszczamy.

25. Czy Zamawiający dopuszcza standardowy termin płatności przyjęty w obrocie gospodarczym na terenie UE i wynoszący 30 dni ?

Wyjaśniamy, że wydłużony termin płatności do 60 dni zwiększa cenę oferty o kwotę dodatkowego finansowania kolejnych 30 dni.

Odpowiedź: Wyrażamy zgodę.

W związku z powyższym:

a) zmianie ulega zapis §3 ust. 3 Projektu umowy na:

„Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT uwzględniającej obowiązującą stawkę podatku VAT wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym środka transportu sanitarnego wraz z wyposażeniem, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.”

b) zmianie ulega zapis w Rozdziale 4 ust 3 SWZ na:

Warunki płatności: Wynagrodzenie płatne będzie w złotych polskich na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze VAT w terminie 30 dni od daty jej otrzymania wraz z protokołem zdawczo odbiorczym. Za dzień zapłaty uważa się dzień, w którym dojdzie do obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

26. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Nie.

27. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Tak.

28. Czy Zamawiający dopuści sprzęt medyczny fabrycznie nowy z 2021r. ?

Odpowiedź: Nie.

29. Czy Zamawiający dopuści krzesło transportowe z tylnymi kółkami o średnicy 15 cm oraz kółkami przednimi 12,5 cm i dopuszczalnym obciążeniu 250 kg ?

Odpowiedź: Nie.

30. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

.....

Udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Z up. Dyrektora
Główny Specjalista ds. Analiz
mgr Joanna Zaręba-Słoma